



Città di Sorrento

(Provincia di Napoli)

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL CORSO ITALIA

Tratto da Piazza Tasso all'Ospedale Civile



Foto storica del Corso Italia

PROGETTO DEFINITIVO

PARTICOLARI DELL'INTERVENTO MATERIALI

TAVOLA INTEGRATIVA

ARCH
5b

BENEFICIARIO:
IL SINDACO:
L'ASSESSORE AL L.L.P.P.:
IL DIRIGENTE DELL'U.T.C.:

COMUNE DI SORRENTO
Avv. Giuseppe Cuomo
Geom. Raffaele Aprea
Ing. Alfonso Donadio

DATA:
APRILE 2014

SCALA:
1:100 E 1:50

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

PROGETTISTA INCARICATO: Arch. Antonio Marino

COLLABORAZIONE AL PROGETTO:
DESIGNER: arch. Massimo Marino
AUTOCAD: geom. Diego Giuffrè
RENDER: Claudia Perilano
CONTABILITÀ: geom. Salvatore Solimene
GRAFICA: STEDA Tizzani Luigi

Il progettista:

INIZIO DELLA PAVIMENTAZIONE DA PIAZZA TASSO

Disuasori retrattili di progetto

Zona arcuata in pietra posta all'inizio della pavimentazione stradale del corso, con impiego di basole in pietra lavica, sagomate e lavorate a puntillo in superficie



PIAZZA TASSO

Raggio di curvatura

13,63

Striscia pedonale

INIZIO DELLA PAVIMENTAZIONE DALL'OSPEDALE CIVILE

Disuasori retrattili di progetto

Zona arcuata in pietra posta all'inizio della pavimentazione stradale del corso, con impiego di basole in pietra lavica, sagomate e lavorate a puntillo in superficie



Raggio di curvatura

13,63

Ingresso ospedale civile

Striscia pedonale

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Striscia pedonale realizzata con basole di pietra lavica (cm 40 x 80 spess cm 15) alternate da pietra calcarea (cm 40 x 50 spess 15) bianco delle stesse dimensioni

Basole di riquadratura (cm 40 x 80 spess cm 15) in pietra lavica con lavorazione superficiale a puntillo profondo



Striscia pedonale

PASSO CARRAIO

Passo carroia e/o area di sosta pavimentata con basole (cm 40 x 80 spess cm 15) in pietra lavica lavorate in superficie a scalpello leggero e posizionate perpendicolarmente alla sede stradale

Area di sosta e/o passo carroia pavimentato con basole (cm 40 x 80 spess cm 15/18) in pietra lavica lavorate in superficie a scalpello leggero e posizionate perpendicolarmente alla sede stradale



Passo carroia e/o area di sosta

Villa Fiorentino

Zanella in pietra lavica (cm 40 x 80) lavorata a puntillo di spessore cm 10

Alberello di arancio selvatico h min cm 180 e fusto Ø 15 cm (citrus aurantium)

Caditoia in ghisa cm 40 x 50 con sottostante pozzetto e tubazione di allacciamento alla fognia comunale esistente

Palo di illuminazione esistente rimosso e riallacciato ai limiti del nuovo marciapiede con realizzazione di plinto, tubazione, impianto di raccordo e pozzetto

Rampetta realizzata in pietra lavica con scanalature antiscivolo

Zona stradale sistemata con basole (cm 40 x 80 spess. cm 15/18) posizionate a spina di pesce e lavorate a scalpello leggero

Striscia pedonale realizzata con basole di pietra lavica (cm 40 x 80 spess cm 15) alternate da pietra calcarea (cm 40 x 50 spess 15) bianco delle stesse dimensioni



Caffè Latino

Chaplin's Pub

Bar - Gelateria Bougainvillea

Marciapiede realizzato con lastre in pietra lavica lavorate a boccia (cm 30x60 e di spess cm 4) bordate da nastro levigato di larghezza cm 1,5. Le lastre saranno posizionate:
- n. 4 file a correre paralleli al cordolo delimitante la sede stradale;
- medesime lastre, poste avvicinate, perpendicolari alle 4 su citate file

Area di sosta e/o passo carroia pavimentato con basole (cm 40 x 80 spess cm 15/18) in pietra lavica lavorate in superficie a scalpello leggero e posizionate perpendicolarmente alla sede stradale

Cordolo in pietra lavica di larghezza cm 25 a correre lavorato a boccia in superficie

Aluola coperta da griglia ghisa (cm 80 x 80) circondata da cordolo a raso in pietra lavica di larghezza cm 20 con superficie lavorata a puntillo

PARTICOLARE SEZIONE DI PROGETTO Rapp. 1:50

RICAVATA DA TAVOLA PROFILI Sezione n. 7



Palo di illuminazione traslato

Cordolo a definizione del marciapiede

Zanella con caditoie sul percorso

Strato di sabbia e cemento

Massiccio stradale

Marciaiede listricato con pendenza del 2,5 cm su m

Malta di sabbia e cemento

Saletto di calcestruzzo armato

Massiccio

Nuovo alberello

Basole a scalpello in opera a spina di pesce

MATERIALE E LAVORAZIONI DI PROGETTO



BASOLATO STRADALE

Il basolato della pavimentazione stradale sarà realizzato in pietra di natura lavica (di provenienza Vesuviana od Etna) con una lavorazione superficiale realizzata a scalpello con pezzature della dimensione di cm 40x80 e con una spessore di cm 12/15. Nel rispetto dei grafici di progetto le basole dovranno essere posizionate a "spina di pesce" con una pendenza dal centro stradale verso la zanella concava non inferiore a 2,5 cm/ml. I basoli a contorno, della stessa pezzatura e sempre di pietra lavica, dovranno essere lavorati a "puntillo" nella faccia calpestabile.



ZANELLA

Zanella in pietra lavica lavorata a puntillo, formato cm 40 x 80 di spessore cm 10, posta in opera a correre, delimitante la sede stradale, lungo la quale saranno posizionate le caditoie in ghisa di raccolta delle acque superficiali e meteoriche.



LASTRE PEDONALI

La pavimentazione delle zone pedonali dovrà essere realizzata con l'impiego di lastre regolari di pietra lavica (Etna) con assetto tagliato e squadrato su tutte le facce e nastro levigato nei lati lunghi di cm 1,5, di larghezza cm 40 x 80/90 e spessore di cm 4/5. Le lastre dovranno essere lavorate da appositi macchinari per ottenere nella faccia calpestabile una boccia doppia. Le lastre di porfido da inserire nella pavimentazione del marciapiede dovrà essere di spessore cm 4/5, di larghezza cm 20 e lunghezza di cm 50, provenienti dalle cave della Valcamonica per il suo colore rosso-bruno.



RAMPETTA ANTISCIVOLO

Rampetta realizzata in pietra lavica di spessore cm 5 e larghezza cm 80 a correre, con scanalature antiscivolo, consistente in strisce levigate in superficie di altezza cm 1,5 e solchi di larghezza cm 0,5 con profondità cm 0,5.